

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.В.07 ИССЛЕДОВАНИЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ  
ПРОИСШЕСТВИЙ**

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки (специализация) 23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения очная

Год набора 2021

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили  
доцент, к.т.н. Васильев В.А.

доцент, д.т.н. Азев В.А.

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины:

Преподавание дисциплины имеет целью дать студентам знания в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (ДТП), которое в зависимости от вида ДТП, его сложности и вопросов, поставленных на разрешение, представляет собой различное сочетание логического анализа и инженерных расчетов.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины:

Получение навыков составления документации в области проведения экспертного исследования дорожно-транспортных происшествий (графиков, схем, планов, протоколов), а также установленной отчетности по утвержденным формам.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-7	Способность использовать совокупность средств эксплуатации, исполнителей и устанавливающей правила их взаимодействия документации для обеспечения заданных параметров и режимов эксплуатации

Дисциплина реализуется с применением ЭО и ДОТ

## 2 Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Семестр
		8
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	4 (144)	4 (144)
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	0,7 (26)	0,7 (26)
занятия лекционного типа	0,3 (12)	0,3 (12)
практические занятия	0,4 (14)	0,4 (14)
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	3,3 (118)	3,3 (118)
<b>Вид промежуточной аттестации (Зачет)</b>		Зачёт

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Вид работ	Темы занятия	Объем часов	Семестр /курс	Часы в эл. формате	РО	Мероприятия текущего контроля и ПА
<b>Раздел 1. Методика анализа ДТП. Исходные данные</b>							
1.	Лек	Общая методика анализа ДТП	2	8	1		
2.	Лек	Обстановка на месте ДТП и ее фиксация	2	8	1		
3.	Лек	Определение данных для анализа и экспертиза ДТП	2	8			
4.	Лек	Расчеты движения автомобиля и пешехода	4	8			
5.	Ср	Методика анализа ДТП. Исходные данные	50	8			
6.	Лек	Обстановка на месте ДТП и ее фиксация	2	8			
7.	Пр	Определение данных для анализа и экспертиза ДТП	1	8			
8.	Пр	Расчеты движения автомобиля и пешехода	1	8			
9.	Пр	Методика анализа ДТП. Исходные данные	4	8			
10.	Пр	Расчеты движения автомобиля и пешехода	4	8			
<b>Раздел 2. Анализ ДТП</b>							
1.	Пр	Анализ наездов	1	8			
2.	Пр	Анализ ДТП, вызванных потерей устойчивости автомобиля	1	8			
3.	Пр	Анализ ДТП, вызванных маневрированием	1	8			
4.	Пр	Анализ столкновений автомобиля	1	8			
5.	Ср	Анализ ДТП	64	8			
6.	Зачёт		4	8			

#### **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

##### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Вахламов В. К. Конструкция, расчет и эксплуатационные свойства автомобилей: учебное пособие для вузов по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования". - Москва: Академия, 2007. - 557 с..

2. Домке Э. Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий: учебник для студентов вузов. - Москва: Академия, 2009. - 287 с..

3. Суворов Ю.Б., Чава И.И. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование обстоятельств дорожно - транспортных происшествий, совершенных в нестандартных дорожно - транспортных ситуациях или в особых дорожных условиях: научно- практическое пособие для экспертов, следователей и судей. - М.: ИПК РФЦСЭ, 2007. - 128 с..

4. Суворов Ю.Б., Панина А.С. Судебная дорожно - транспортная экспертиза. Экспертное исследование технического состояния дорог, дорожных условий на месте дорожно - транспортного происшествия: учебно - методическое пособие для экспертов, следователей и судей. - М.: ИПК РФЦСЭ, 2007. - 350 с..

5. Суворов Ю.Б., Гажала Д.Н., Васин П.В. Судебная дорожно - транспортная экспертиза: экспертное исследование технической возможности у водителя транспортного средства предотвратить ДТП путем торможения: учебное пособие.; рекомендовано советом гуманитарного факультета МАДИ (ГТУ). - М.: МАДИ (ГТУ), 2006. - 99 с..

##### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. <http://biblioclub.ru/>
2. <http://e.lanbook.com/>
3. <http://www.biblioclub.ru/>
4. <http://www.consultant.ru>
5. <http://www.twirpx.com/files/tek/>
6. [www.books.google.ru](http://www.books.google.ru)
7. [www.elibrary.ru](http://www.elibrary.ru)

#### **5 Фонд оценочных средств**

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе дисциплины (модуля), хранится на кафедре, обеспечивающей преподавание данной дисциплины (модуля).

#### **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

В качестве материально-технического обеспечения дисциплины используются мультимедийные средства, интерактивная доска. Материал лекций представлен в виде презентаций в Microsoft PowerPoint.

Аудитория А001, А003 Проектор для демонстрации презентаций и др. видеоматериала. Интерактивные доски.